

# Un mese senza treni per i lavori a Ponte al Pino

## Il programma presentato da Giorgetti: nel 2025 la chiusura per tutto agosto

Dopo il geysir di fango di una settimana fa, con relativi disagi per il traffico, ieri si è tornati a parlare di ponte al Pino. Stavolta in Consiglio comunale. Il capogruppo del M5S **Roberto De Blasi** ha chiesto all'assessore **Stefano Giorgetti** i motivi per cui non si sia provveduto al consolidamento dell'infrastruttura prima dei lavori sulla tav: «Rfi ha montato sul ponte dei sensori per monitorare la stabilità del ponte prima della sua vera e propria sostituzione, che avverrà ad agosto 2025 — ha detto De Blasi — Possiamo stare tranquilli? Direi proprio di no. Il ponte andava sostituito prima della ripresa degli scavi, fermi dal 2018».

Per De Blasi mancherebbe un piano di emergenza qualora si ripresentassero criticità sul ponte. Giorgetti ha risposto in aula, asserendo che un piano è previsto: «E lo abbiamo visto il 12 dicembre, con la modifica della segnaletica per indirizzare i veicoli verso il cavalcavia delle Cure o piazza Alberti». Insufficienti, invece, i provvedimenti secondo De Blasi: «Il traffico in tilt è stata la prova evidente che il Comune debba adottare azioni correttive».

Sul ponte, da un anno, è stata istituita prudenzialmente, per i bus, una corsia preferenziale alternata, in modo da non sollecitare trop-

po la struttura. I lavori per il nuovo ponte prefabbricato, nell'estate 2025, richiederanno il blocco del traffico cittadino e ferroviario per un mese. Sempre ieri in Consiglio, altre accuse a **Palazzo Vecchio** da parte di **Dmitrij Palagi** e **Antonella Bundu** di Spc: «Ma il **Comune di Firenze** fa parte dello Stato italiano, o della Libera Repubblica di Rfi? È possibile che dopo l'incidente di ponte al Pino la giunta non sappia dirci quanti metri si è scavato? Rfi deve garantire a chi vive a Firenze di sapere cosa rischia e cosa avviene». Sinistra Progetto Comune depositerà un'interrogazione urgente.

**Lorenzo Sarra**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Tappe

- Ponte al Pino, costruito a fine '800, dovrà essere sostituito

- Si comincerà la demolizione prima di fine 2024, inizio 2025. I cantieri dureranno un anno e mezzo e potrebbe essere necessario un ponte Bailey



**Sette giorni fa**  
Operai al lavoro sul Ponte al Pino (Ruggeri/Sestini)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5822 - L.1634 - T.1634



Superficie 17 %